

Lokalizator modelu – tester akumulatorów LT-1

Urządzenie służy do pomiaru i monitorowania napięcia akumulatora zasilającego model oraz do lokalizacji modelu (po ładowaniu np. w wysokiej trawie). Przyrząd automatycznie rozpoznaje ilość cel (4 lub 5). Stan naładowania akumulatora sygnalizowany jest ilością sygnałów dźwiękowych. Sygnalizowany jest także spadek napięcia poniżej 1,1V/cele.

Podłączenie i montaż.

LT-1 posiada dwa złącza: gniazdo na przewodzie służące do podłączenia odbiornika, oraz złącze szpilkowe służące do podłączenia elementu wykonawczego (np. serwo). Gniazdo i złącze szpilkowe połączone są ze sobą i służą jako przedłużka. Przewód czarny lub brązowy - minus zasilania, żółty – sterowanie. Złącze szpilkowe opisane jest na obudowie (szpilka obok przewodów – minus zasilania). LT-1 wyposażony jest w sygnalizator dźwiękowy tzw. buzzer oraz diodę LED o b. dużej jasności świecenia. W kadłubie modelu należy wywiercić otwór o średnicy 3 mm i umieścić urządzenie tak, aby otwór w sygnalizatorze pokrywał się z otworem w kadłubie. Sygnalizator powinien dotykać ścianki w której wywiercono otwór - wtedy skuteczność sygnału dźwiękowego jest największa. Dioda LED służy do sygnalizacji zbyt niskiego napięcia akumulatora. Należy umieścić ją tak, aby była widoczna od spodu modelu. W trakcie lotu LT-1 cały czas monitoruje stan akumulatora. Gdy napięcie spadnie poniżej 1,1V/ogniwo włączany jest sygnał dźwiękowy (przerywany) oraz dioda LED mruga - widoczna jest nawet z dużej odległości.

Pomiar akumulatora

Po włączeniu zasilania, po czasie ok. 2 sek. następuje rozpoznanie ilości cel w pakiecie. LT-1 sygnalizuje:

- 4 cele: 1 sygnał dźwiękowy - 1 mrugnięcie diody
- 5 cel : 2 sygnały dźwiękowe - 2 mrugnięcia diody

Po około 3 sek. następuje właściwy pomiar napięcia. Stan akumulatora sygnalizowany jest odpowiednią ilością sygnałów dźwiękowych (patrz tabela). Dioda nie mruga. Następnie LT-1 przechodzi do trybu ciągłego monitorowania napięcia akumulatora oraz analizuje sygnał przychodzący z odbiornika. Jeżeli w trakcie pracy napięcie spadnie poniżej 1,1V/cele (czyli odpowiednio 4,4V lub 5,5V) to włączany jest sygnał dźwiękowy (przerywany) oraz dioda LED mruga. Należy bezzwłocznie wyłączyć.

Jeżeli podłączymy pakiet złożony z 4 cel świeżo naładowany (napięcie powyżej 5,6V), to może się zdarzyć, że przyrząd rozpozna go jako 5 cel lub odwrotnie, pakiet 5-ciu cel mocno rozładowany (poniżej 5,6V) rozpozna jako 4 cele.

Po włączeniu zasilania modelu dobrze jest na czas rozpoznawania ilości cel i pomiaru napięcia ruszać drążkami sterowymi tak, aby jak najbardziej obciążyć akumulator. Odwrotne włączenie wtyczki nie powoduje uszkodzenia.

Tryb szukania modelu

Włączanie tego trybu następuje poprzez trzykrotne szybkie wychylenia drążka sterowego w skrajne położenia (uwaga! jeżeli w nadajniku włączony jest tryb DR, to należy go wyłączyć). LT-1 musi być podłączony do kanału używanego drążka. Włączany jest podwójny sygnał dźwiękowy. Dioda LED nie świeci. Wyłączenie tego trybu następuje po wyłączeniu zasilania.

Tabela sygnalizacja stanu naładowania akumulatora

Pakiet 4 cele – napięcie V	Pakiet 5cel –napięcie V	Stan pakietu / sygnalizacja
> 5,05V	> 6,32V	100% / 5 sygnałów
4,90 ... 5.05	6,12 ... 6,32	75% ... 99% / 4 sygnały
4,76 ... 4,89	5,95 ... 6,11	50% ... 75% / 3 sygnały
4,62 ... 4,75	5,78 ... 5,94	25% ... 50 % / 2 sygnały
4,48 ... 4,61	5,60 ... 5,77	0% ... 25% / 1 sygnał
< 4,48	< 5,60	Brak sygnału
< 4,40	< 5,50	Ciągła sygnalizacja + LED

Napięcia w poszczególnych egzemplarzach mogą się wahać w granicach + - 0,025V.

Wymiary: średnica 13 mm + 4 mm z obu stron mocowanie, wysokość 14 mm (wymiary bez złączy)